

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಯಾವಾಗ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ೯ ವರ್ಷಗಳಾಗಿವೆ.

ಆ) ಬಂದಿದೆ.

ಇ) ೧೯೮೯-೯೦ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ.

ವಿಜಯಪುರ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವಿಲ್ಲದಿರುವುದು.

೮೯೭. ಶ್ರೀ ಪಿ. ಸಿ. ಮುನಿಸ್ವಾಮಯ್ಯ, (ದೇವನಹಳ್ಳಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ವಿಜಯಪುರ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣವಿಲ್ಲದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ೧೯೮೯-೯೦ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಜಯಪುರ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ವಿಜಯಪುರದ ಪುರಸಭೆಯವರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಸದಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಯನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಆ) ಪ್ರಸ್ತುತ ವಿಜಯಪುರದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡು ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಕೋ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾಡೆಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಫಿಲಂ ಅನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ

೮೯೮. ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ (ಗುಬ್ಬಿ).—ಮಾನ್ಯ ಪಶು ಸಂಗೋಪನೆ ಮತ್ತು ರೇಷ್ಮೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ಕೋ-ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾಡೆಡ್ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಫಿಲಂ ಅನ್ನು ತಯಾರಿಸುತ್ತಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕದ ಉದ್ಯಮಗಳು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಿರುವ ಪದ್ಧತಿಯಂತೆ ಹಾಲನ್ನು ಪ್ಯಾಕ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ಯಾನ್ ಕೆ ಎಂ.ಎಫ್ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ಕಚ್ಚಾ ಪದಾರ್ಥವನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸಲು ಇಚ್ಛಿಸಿರುವುದು ವಾಸ್ತವ ಸಂಗತಿಯೇ ?

ಆ) ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗಡೆಯ ತಯಾರಕರಿಂದ ಫಿಲಂ ಅನ್ನು ಖರೀದಿಸುವುದರಿಂದಾಗಿ ರಾಜ್ಯವು ತನ್ನ ಆದಾಯವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಇ) ಕಾರ್ಮಿಕ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿ ಪರಿವರ್ತನಾ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಎಂ.ಎಫ್.ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣದ ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿನ ಸ್ಥಳೀಯ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಕೆಲಸ ದೊರೆಯುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸ್ಥಳೀಯ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಗ್ರಾನ್ಯೂಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಹಾಗೂ ಕಚ್ಚಾ ಪದಾರ್ಥವನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬವಾಗುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಉ) ಈ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಬಾಕಿಯಿರುವ ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಚ್ ೧೯೮೯ ರ ಹೊತ್ತಿಗೆ ರದ್ದು ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರವು ಶೀಘ್ರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣ (ಪಶು ಸಂಗೋಪನೆ ಮತ್ತು ರೇಷ್ಮೆ ಸಚಿವರು).—

ಅ) ಹೌದು.

ಆ) ರಾಜ್ಯವು ಮಾಂಟಿ ತೆಗೆಯಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಜಿನಲ್ ಆಗಿ ಆದಾಯವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗಡೆ ಎಲ್‌ಡಿಐ ಫಿಲಂ ಅನ್ನು ಖರೀದಿಸುವುದು ಕೆ.ಎಂ.ಎಫ್.ಗೆ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿದೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ ತಯಾರಕರು ನೀಡಿದ ಪ್ರಸ್ತಾವದಲ್ಲಿ ತಮಿಳು ನಾಡಿನ ಹೊಸೂರಿನಿಂದ ಗ್ರಾನೂಲ್‌ಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವವಿದ್ದು ಇದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಅಧಿಕ ನಷ್ಟವುಂಟಾಗುತ್ತದೆ.

ಇ) ತಯಾರಕರಿಗೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ತೆರಿಗೆ ವಿನಾಯಿತಿಯು ಕೆ.ಎಂ.ಎಫ್.ಗೆ ಸಿಗದೇ ಇರುವ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಈ ಪದ್ಧತಿಯಿಂದಾಗಿ ಕೆ.ಎಂ.ಎಫ್.ಗೆ ಅಧಿಕ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ೧೯೮೬-೮೭ ಮತ್ತು ೧೯೮೮-೮೯ರಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳು

೮೬. ಶ್ರೀಮತಿ ಮನೋರಮಾ ಮಧ್ವರಾಜ್, (ಉಡುಪಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ ?

ಅ) ೧೯೮೬-೮೭ ಮತ್ತು ೧೯೮೮-೮೯ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ? ಸತ್ತವರ ಮತ್ತು ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ?

ಆ) ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದರಾಮಯ್ಯ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ವರ್ಷ	ಅಪಘಾತಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸತ್ತವರ ಸಂಖ್ಯೆ	ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ
೧೯೮೬	೧,೦೦೩	೧೯೬	೧,೩೦೬
೧೯೮೭	೧,೦೪೩	೨೦೫	೧,೪೯೯
೧೯೮೮	೧,೧೫೮	೨೫೭	೧,೫೫೪
೧೯೮೯	೨೦೫	೪೧	೩೯೮

(ಫೆಬ್ರವರಿ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ)

ಆ) ೧. ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಕಾಯಿದೆಯ ವಿವಿಧ ನಿಯಮಗಳ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಅಪರಾಧಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲು ತೀವ್ರ ತಪಾಸಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹಾದೂ ಹೋಗುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ೧೭ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ೪ರ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ, ಜಿಲ್ಲೆಯ ಇತರ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ನಗರ/ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ ವಲಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅಪಘಾತ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ, ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಗಲಗೊಳಿಸುವ ಕಡೆವಾದ ತಿರುವುಗಳನ್ನು ನೇರಗೊಳಿಸುವ ಮತ್ತು 'ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಐಲೆಂಡ್'ಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವ ಕೆಲಸ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

೩. ನಗರ. ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯಾಗುವ 'ಪೀಕ್ ಹವರ್' ಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರವನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಹೆಚ್ಚು ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ.

೪. ಮಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ವಿಶೇಷ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.